Déclaration Liminaire FS SEO

Formation Spécialisée du Service de l'Energie Opérationnelle

14 octobre 2026

M. le Directeur, mesdames messieurs,

L'équipe **FO Défense** remercie l'ensemble des acteurs pour ses échanges nourris depuis le mandat de 2022. Nous sommes réunis pour la dernière FS du CSA SEO avant les élections 2026.

1. Planification des essais professionnels
FO Défense vous demande, une fois de plus, que les dates et les lieux des essais professionnels soient communiqués suffisamment à l'avance, ces essais nécessitent une préparation sérieuse de la part des candidats comme des membres concernés. Une planification anticipée permettrait à chacun de se préparer dans de bonnes conditions et de réduire considérablement le stress engendré par ces échéances.
Nos familles n'ont pas à subir les conséquences de ce manque d'organisation. Nous sommes bien loin des objectifs affichés en matière de fidélisation et bien trop proches des risques psychosociaux (RPS).

2. Manque de véhicules de service.
Le manque de véhicules dits légers, notamment de type Rifter ou Master, complique considérablement le travail quotidien des personnels ainsi que l'accomplissement de leurs missions.

3. Effectifs, charge de travail et reconnaissance des personnels
Le manque de personnel entraîne un report de la charge de travail sur les agents présents, qui se retrouvent en situation de saturation et sont de plus en plus exposés au risque d'épuisement professionnel, voire de burn-out. Comme cela a été souligné dans la présentation relative au moral des personnels, il est demandé toujours davantage aux agents, alors même que les moyens mis à leur disposition diminuent.
Par ailleurs, un nombre croissant de personnels éprouve le sentiment de ne pas être reconnus ni valorisés, notamment au regard de l'évolution de leur situation professionnelle.
L'augmentation de la charge de travail, conjuguée à la diminution des moyens et du pouvoir d'achat, constitue une source de mécontentement qui évolue d'année en année.
FO Défense vous demande de prendre pleinement en compte ces difficultés et d'apporter des réponses concrètes en matière d'effectifs, de moyens, de reconnaissance professionnelle et de pouvoir d'achat.

4. Travaux insalubres.
Les responsables de la PMRIE de la DSEO, sont venue sur le DEA d'Istres, afin d'effectuer une visite à la suite du nettoyage et du dégazage d'une capacité. Lors de votre visite sur ce même DEA, vous avez pu constater la présence persistante d'odeurs d'hydrocarbures dans les regards.







Le F-34 et F- 35 sont désormais classés CMR (cancérigènes, mutagènes ou toxiques pour la reproduction). Au regard de ces différents éléments, **FO Défense** vous demande si ces constats sont susceptibles de faire évoluer la note relative aux travaux insalubres et, le cas échéant, quelles suites seront données.
FO Défense souhaite que les risques réellement encourus par les personnels soient pleinement pris en compte et que les mesures nécessaires à leur protection soient mises en œuvre.

5. Bilan des FSR.
FO Défense vous demande si, dans le cadre des bilans des FSR, les annexes des procès-verbaux (PV) sont bien prises en compte.

6. Réalisation et financement des mesures de VLEP
Dans certains dépôts, les mesures de VLEP (valeurs limites d'exposition professionnelle) sont refusées par l'USID pour des raisons de financement. **FO Défense** vous demande, Monsieur le Directeur, que ces mesures soient effectivement réalisées et que leur financement soit assuré afin de garantir la santé et la sécurité des personnels concernés.

7. Manutention sur les quais du DEMA de Toulon
Les opérations de manutention des gros flexibles sur les quais du DEMA de Toulon sont particulièrement contraignantes pour les personnels. Une solution a été identifiée grâce à l'utilisation d'un exosquelette. À la suite d'essais concluants, **FO Défense** vous demande le financement de trois appareils de ce type, pour un montant total d'environ 15 000 euros.

8. Prise en compte de l'HSCT lors des grands travaux d'infrastructure
Lors de travaux importants d'infrastructure, les futures conditions de travail des personnels ne sont que trop rarement prises en compte dès la conception des projets. Ces situations conduisent régulièrement à devoir demander des travaux complémentaires, non financés initialement, afin de garantir la sécurité des personnels, qu'ils soient exploitants ou maintenanciers. **FO Défense** vous demande donc que les exigences en matière d'hygiène, de sécurité et de conditions de travail (HSCT) soient pleinement intégrées dès la préparation des futurs grands travaux d'infrastructure et de financer ceux qui ne l'on pas été.

9. Remplacement des émulseurs et compatibilité des équipements.
Dans le cadre de la lutte contre les incendies et de la protection de l'environnement, les émulseurs doivent être remplacés. Toutefois, la solution retenue par le SEO soulève une nouvelle fois la question de la compatibilité des produits et des équipements utilisés. Une procédure a été transmise concernant les moyens portables avec un venturi. Qu'en est-il de l'alimentation des véhicules mousse aéronef (VMA) ?
Ne serait-il pas possible d'avoir les mêmes émulseurs pour toutes les armées.

FO Défense vous remercie de votre attention

Paris, le 14 octobre 2026





