



FS Comité spécial d'administration du Service de l'Energie Opérationnelle (SEO)

Du 14 octobre 2025

Mon Général, Mesdames, Messieurs,

Nous sommes réunis pour la première FS du CSA SEO sous votre présidence avec un ordre du jour très chargé.

TRAVAUX INSALUBRES :

FO DEFENSE redemande, dans le cadre de la rubrique XV, que soit pris en compte comme instrument de mesure, le détecteur multigaz, et que les travaux insalubres soient comptabilisés. Si l'affichage en partie par million (PPM) de composés organiques volatiles (COV) est supérieur à zéro, considérons que la ventilation n'est pas efficace et que l'air est pollué.

FO DEFENSE ne vous demande pas de valider des travaux insalubres si on est derrière un ordinateur mais de prendre en compte la dangerosité et pénibilité du travail aux contacts des carburants et très souvent dans des conditions et positions inconfortables et confinées. Au vu des chiffres de la présentation, il s'avère urgent de modifier les explications du document des TI expliqués à tous afin que les personnels aient les heures qu'ils font réellement.

RISQUE CHIMIQUE :

FO DEFENSE attire votre attention sur la problématique « déchets » sur le DEMA de TOULON, qui va demander une plus grande responsabilité de la MARINE NATIONALE, le producteur des déchets. Cette responsabilité doit être appuyée par le haut commandement du SEO avec la MARINE.

FO DEFENSE vous demande, suite à l'intensification des missions et des contraintes réglementaires, la mise en place de moyens humains et matériels, ainsi que la formation des personnels, au vu de la dangerosité de ces déchets.



RISQUES PSYCHOSOCIAUX :

Suite à un mail du CSTA/BRH/PC, les chefs d'équipes ont appris, que les heures qu'ils ont effectuées, pendant les rondes, lors de leurs permanences du mois de juillet et Août ne seraient pas payées.

FO DEFENSE vous demande Monsieur le directeur, que si un changement doit être effectué, une communication officielle soit faite par le commandement avec note de service, et que sa mise en application soit effectuée à l'issue de la diffusion de cette note. Si le SEO ne veut plus respecter les arrêtés d'autorisation d'exploiter, il faut que ce soit écrit clairement.

L'ensemble du personnel civil en a vraiment marre que les règles changent sans aucune information et avec une mise en application rétroactive.

L'évaluation des RPS est en cours dans les dépôts, comment voulez-vous dans ces conditions parler du bien-être au travail, pensez-vous que l'indicateur de mesure du moral va s'améliorer dans ces conditions ?

Autre exemple, un OE qui part en mission pour passer un essai professionnel se voit rembourser uniquement les frais lors du transport, pas de repas ni de nuitée pris en compte. **FO DEFENSE** vous demande la prise en charge de ces frais. Comment expliquer à un agent qu'il perd de l'argent car il habite loin du lieu de l'essai alors que certains le passe sur leur lieu de travail, Il n'y a vraiment pas d'égalité.

FO DEFENSE vous demande de pérenniser le poste de mécanicien d'exploitation pétrolière sur le DEA D'ISTRES qui est vacant à ce jour, pour un poste à statut OE

FORMATION :

FO DEFENSE attire votre attention sur le lieu des formations le coût du déplacement et le temps pris pour celui-ci. Par exemple une formation pour une habilitation électrique sur PARIS pour 2 jours donc 4 jours de déplacement (train pour un personnel du Sud de la France). Habituellement les habilitations se font dans le département du lieu de travail.



EPI :

Enfin une note, elle était demandée en CHSCT puis FS FSR depuis des années. Concernant cette note **FO DEFENSE** vous demande que le flochage sur le gilet antistatique soit pris en charge par le marché UGAP.

FIDELISATION :

Pour conclure, Monsieur le directeur, **FO DEFENSE** vous demande juste l'application sur le terrain de cette note sur la fidélisation validée par les organisations syndicales. Malheureusement, nous, ne voyons que son opposé sur le terrain.

FO DEFENSE vous remercie de votre attention.

PARIS, le 14 octobre 2025.

UNION
NATIONALE
DES
SYNDICATS
DE
LA
DEFENSE
ET
DES
SECTEURS
ASSIMILES

