



# Communiqué

## Concours sur titres ATMD 1

Par un communiqué du 16 mars 2016, le **SNPTP FO DEFENSE** vous informait de l'ouverture d'un concours sur titre pour le recrutement d'ATMD1 au titre de l'année 2016, ainsi que des spécialités concernées.

Un arrêté du 23 mars 2016 (rectifié au JORF n°0084 du 9 avril 2016) fixe le **nombre de postes** offerts par ce concours à **113**, dont voici la répartition **par CMG et par spécialité** :

CMG	BRANCHES D'ACTIVITÉ	SPÉCIALITÉS	Nbre de postes	Total
BORDEAUX	Conduite de véhicule	Conduite de véhicules de tourisme, de transports en commun et de poids lourds	1	12
	Logistique	Magasinage - gestion des stocks	6	
	Maintenance mécanique	Mécanique de maintenance	1	
	Maintenance des bâtiments	Menuiserie en bâtiment et en agencement du bois, métal et composites	1	
	Métiers de la restauration, hébergement - loisirs	Métiers de l'alimentation et de la restauration	2	
	Santé, sécurité, environnement, travail	Santé, sécurité, environnement, travail	1	
LYON	Conduite de véhicule	Conduite de véhicules de tourisme, de transports en commun et de poids lourds	2	10
	Génie civil	Etudes techniques - génie civil	1	
	Logistique	Magasinage - gestion des stocks	2	
	Génie électrique	Maintenance électronique, électrotechnique des véhicules, engins et équipements	1	
	Maintenance mécanique	Mécanique de maintenance	3	
		Mécanique de précision	1	
METZ	Conduite de véhicule	Conduite d'engins de chantiers du BTP	1	22
	Déploiement, exploitation et maintenance des SIC - filière télécommunications	Montage exploitation, maintenance et assistance des installations et matériels de télécommunications	1	
	Déploiement, exploitation et maintenance des SIC - filière informatique	Entretien et maintenance des matériels informatiques	2	
	Génie civil	Etudes techniques - génie civil	2	
	Logistique	Magasinage - gestion des stocks	2	
	Maintenance mécanique	Mécanique de maintenance	2	

	Métiers de la restauration, hébergement - loisirs	Métiers de l'alimentation et de la restauration	3	
	Maintenance des bâtiments	Electricité BTP	3	
	Sécurité des bâtiments	Sécurité, gardiennage	6	
RENNES	Conduite de véhicule	Conduite de véhicules de tourisme, de transports en commun et de poids lourds	1	37
	Déploiement, exploitation et maintenance des SIC - filière informatique	Entretien et maintenance des matériels informatiques	5	
	Génie civil	Etudes techniques - génie civil	2	
	Logistique	Magasinage - gestion des stocks	21	
	Maintenance des bâtiments	Menuiserie en bâtiment et en agencement du bois, métal et composites	1	
	Maintenance mécanique	Mécanique de maintenance	4	
		Mécanique générale	1	
	Métiers de la restauration, hébergement - loisirs	Métiers de l'alimentation et de la restauration	1	
Santé, sécurité, environnement, travail	Santé, sécurité, environnement, travail	1		
SAINT GERMAIN EN LAYE	Conduite de véhicule	Conduite de véhicule de tourisme, de transports en commun et de poids lourds	3	14
	Déploiement, exploitation et maintenance des SIC - filière informatique	Entretien et maintenance des matériels informatiques	4	
	Logistique	Magasinage - Gestion des stocks	3	
	Métiers de la restauration, hébergement - loisirs	Métiers de l'alimentation et de la restauration	2	
	Déploiement, exploitation et maintenance des SIC - filière télécommunications	Montage exploitation, maintenance et assistance des installations et matériels de télécommunications	2	
TOULON	Conduite de véhicule	Conduite de véhicules de tourisme, de transports en commun et de poids lourds	3	18
	Génie civil	Etudes techniques - génie civil	1	
	Logistique	Magasinage - gestion des stocks	9	
	Maintenance mécanique	Mécanique de maintenance	1	
	Métiers de la restauration, hébergement - loisirs	Métiers de l'alimentation et de la restauration	2	
	Sécurité des bâtiments	Sécurité, gardiennage	2	

## Commentaire

Le hasard du calendrier a fait coïncider la parution du nombre de postes ouverts au recrutement d'ATMD et une réunion bilatérale avec le directeur central du SCA...

**FO** constate que seulement 10 postes d'ATMD sont accordés au niveau national dans la filière RHL (restauration, hôtellerie, loisirs). Nul besoin d'être comptable pour constater le manque d'effectifs dans nos restaurants, pourtant, sur le périmètre de Rennes par exemple, nous n'aurons qu'un seul poste !

Riche de cette information lors de la réunion avec le DC SCA, **FO** a soulevé le voile sur cette situation, et en parallèle a évoqué la note de l'EMA (État-Major des Armées) du 15 décembre dernier sur la politique interarmées du soutien-restauration. Cette dernière tend à définir les besoins en matière de restauration et à se limiter à l'opérationnel.

Le directeur du SCA explique que les 450 restaurants sont effectivement en observation mais que cela ne devrait pas conduire à une externalisation massive. **FO** a également cherché à savoir quel était le plan de recrutement dans cette filière et quels étaient les estimations de besoin du SCA.

Nous n'avons pas obtenu de réponse !

Le fait qu'une externalisation massive ne soit pas à l'ordre du jour correspond aux déclarations du DPMM lors de sa tournée des ports du mois dernier. **FO** avait posé cette même question sur l'externalisation de RHL ; le DPMM, sans donner de détail, avait déclaré qu'il avait besoin de l'équivalent de 50% de son effectif en cuisiniers, commis et maîtres d'hôtel embarqués, dans les restaurants à terre, pour permettre de faire tourner les équipages.

Analyse **FO** : Il est difficile de ne pas voir une relation de cause à effet entre la note de l'EMA et le nombre ridicule de postes ouverts au recrutement.

De plus lors de cette réunion, **FO** a abordé le thème des apprentis, sujet que le DC SCA juge extrêmement important, argumentant sur le caractère citoyen de la démarche.

Pour **FO**, former des jeunes et les aider à obtenir un diplôme pourquoi pas, mais pas au détriment des agents responsables de leur formation ! Ainsi nous avons demandé à ce que le CREP de ces agents mette en valeur cette mission d'encadrement.

Sans être alarmiste, **FO** sait très bien que ces apprentis ne pourront pas être embauchés à l'issue de leur formation. Seule la voie du concours permet l'égalité des chances des citoyens devant l'emploi public, et c'est tant mieux ! Le DC SCA nous dit quand même qu'une voie de recrutement de ces jeunes est à l'étude !

Si le directeur du SCA étudie cette possibilité, c'est peut-être qu'il a l'intention de les faire embaucher par la société privée qui aura emporté le marché de la restauration ?

La question restant posée, quel avenir pour les ATMD en RHL, ainsi qu'en spécialité « conducteur » ?

**FO** soutiendra toutes actions que les agents jugeront nécessaires pour défendre leur emploi public dans un ministère régalien.

*Paris, le 11 avril 2016*

**SNPTP**